European Fun Cup
Technisch Reglement 2026

M3.be is de promotor van de Fun Cup conform de voorschriften van de International Sporting Code van de FIA, de Sportieve Voorschriften van RACB Sport, het huidige reglement en eventueel het bijzonder reglement, waaraan alle deelnemers zich onderwerpen door het enkele feit van hun inschrijving. Ieder lid van de ingeschreven teams moet kennisgenomen hebben van het reglement in zijn totaliteit.

Art. 1 – Algemeenheden

Alles wat niet expliciet toegelaten is door het huidige reglement, is STRIKT VERBODEN. Een toegelaten aanpassing mag geen verboden verandering met zich meebrengen. De aanwezigheid en integriteit van alle zegels of markeringen is de verantwoordelijkheid van de deelnemer.

Art. 2 – Toegelaten wagens

1. De Fun Cup is voorbehouden aan wagens conform het technisch en sportief reglement van de Fun Cup, waarbij wordt gebruikgemaakt van een buizenchassis en een carrosserie uit glasvezel die bestaat uit een voorkap, een centrale cel en een achterkap. De auto moet uitgerust zijn met een viercilindermotor van de door de promotor aangeduide leverancier, die centraal achterin in de lengte is gemonteerd. De auto moet conform zijn aan alle punten uit bijlage 3 voor de motoren 'Benzine Evo 3'.

2. De motor en het injectiesysteem verzegeld. De aanwezigheid en de integraliteit van die zegels is de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Die zegels kunnen op ieder moment gecontroleerd worden door RACB Sport.
   Bij de inschrijving moet de deelnemer voor elke race het bovenste en onderste motorzegelnummer en het motorplaatnummer opgeven. Die nummers moeten vergezeld zijn van het deur- en chassisnummer van de wagen in kwestie.

   De deelnemer wordt vrijgesteld van die administratieve procedure als er geen verandering is tussen de races of raceweekends in kwestie.

   De promotor behoudt zich het recht voor om een controlezegel naar keuze te vervangen, te wijzigen of toe te voegen om alle manipulaties aan de motor te garanderen.

3. Tijdens een wedstrijd zijn de Wedstrijddirectie en/of de Technische Commissarissen de enige rechters voor de verplichte vervanging van een verloren of grotendeels vernield carrosserieonderdeel. De reparaties mogen in geen geval tijdelijk zijn.

4. De verschillende versies van het chassis en de rolkooi, gehomologeerd door RACB Sport (zie tekening in bijlage 3) worden toegelaten. Iedere aanpassing moet gevalideerd worden door RACB Sport in samenspraak met de promotor en/of zijn technisch vertegenwoordiger. Het is verboden het chassis te downgraden (bijvoorbeeld een versie 'vier' aanpassen naar een versie 'twee'). Het is daarentegen aangeraden om het chassis te upgraden naar de meest recente versie om de veiligheid te verbeteren in geval van een ongeval.

5. 'Guest' kunnen geaccepteerd worden, de modaliteiten van de deelname worden gedefinieerd door RACB Sport met het akkoord van de promotor.

Art. 3 – Technische controle

Een technische controle zal plaatsvinden voor de officiële sessies van iedere wedstrijd. Tijdens die keuring kunnen de veiligheidsaspecten en de conformiteit aan het technisch en sportief reglement van de Fun Cup gecontroleerd worden.

Bijkomstige controles kunnen uitgevoerd worden na afloop van de wedstrijden en tijdens of na de gechronometreerde sessies.

De aanmelding aan de technische controle van het voertuig en de benodigde uitrusting voor het gebruik ervan wordt beschouwd als een impliciete verklaring van conformiteit.

De organisatie van vrije trainingen, betalend of niet, ontslaat de deelnemers niet van de technische controle. Het tijdschema voor de technische keuring moet nauwkeurig gerespecteerd worden, op straffe van een sanctie die kan gaan van een boete van €125 tot de uitsluiting van de meeting.

Art. 4 – Banden – Velgen

1. De HANKOOK Z232 RS 4 banden zijn verplicht, ongeacht de klimatologische omstandigheden. Ze moeten aangekocht worden bij de door de promotor aangeduide leverancier. Een specifieke markering van de banden wordt uitgevoerd door de promotor of de leverancier van de promotor. De aanwezigheid van die markeringen is de volledige verantwoordelijkheid van het team.
   De promotor behoudt zich het recht om de markering aan te passen vanaf hij dat wenst. Hij zal de deelnemers op de hoogte brengen van die verandering met een eenvoudige nota van de wedstrijdleiding. Elk vrijwillig bedrog, fraude, vervalsing of kopieën van markeringen of van het type markering van de banden heeft de onmiddellijke uitsluiting van de auto alsook een financiële bestraffing van €10.000 tot gevolg.

2. De banden mogen geen enkele aanpassing en onder meer geen enkele chemische behandeling ondergaan of opgesneden worden. Het gebruik van bandenwarmers, warmtekasten of eender welk ander systeem om de banden voor te verwarmen is verboden. De temperatuur van de banden mag nooit meer dan twee graden Celsius hoger zijn dan de buitentemperatuur gemeten in de pitlane.

3. Op ieder moment van de wedstrijd moet zorg ervoor dat het loopvlak van de band voldoende vrij blijft zodat het karkas/de koord niet zichtbaar is.

4. De afmetingen van de banden zijn: Vooraan 195.50/15 82V met velgen van 7”
   Achteraan 205.50/15 86W met velgen van 8”

5. Het aantal banden is vrij.

Art. 5 – Remmen

1. Alleen remmen die voldoen aan appendix 3 mogen gebruikt worden. Alleen remblokken gemarkeerd door de promotor of een door de promotor aangewezen leverancier mogen gebruikt worden. Deze markering moet te allen tijde aanwezig zijn. Het is de verantwoordelijkheid van het team om ervoor te zorgen dat deze aanwezig is.

2. Het is toegelaten om de remmen te koelen op volgende wijze:
   Remkoeling vooraan: luchtinlaat met een maximale diameter van 70 mm per wiel. De geleiding mag de grenzen van het koetswerk niet overschrijden.
   Remkoeling achteraan: luchtinlaat of NACA-inlaat met een maximale breedte van 70 mm per wiel in het voorste gedeelte van de achterflank.

Art. 6 – Motoren, versnellingsbak en accessoires

1. De motor, versnellingsbak en koelingssysteem moeten conform zijn aan de elementen opgenomen in bijlage 3.

2. Onderdelen, kits en verschillende specificaties kunnen worden gedefinieerd als zijnde facultatief in bijlage. Die kits moeten integraal gebruikt worden en voor de functie waartoe ze zijn voorzien, behalve indien toegelaten door een Bijlage opgesteld door RACB Sport.

3. De montage van een thermische beschermingsplaat tussen de in- en uitlaat is verboden.

4. Geen enkele verandering aan de motoren, zowel het blok en zijn interne componenten als de accessoires (koppeling, luchtfilter, bougies, alternator, carburator, koelsysteem...) is toegelaten. Om die reden zijn de motoren verzegeld. De nominale sectie van alle leidingen kan niet worden aangepast, ongeacht de wijze van montage.

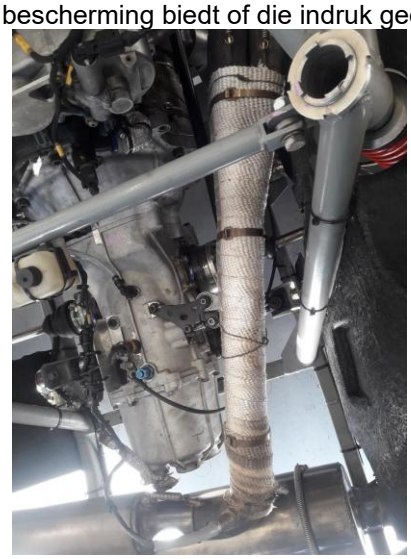
5. Het is strikt verboden om de motoren te openen, om welke reden ook en/of de accessoires ervan te demonteren. Enkel de door de promotor aangeduide technische teams, in het kader van de opdracht die hen wordt toevertrouwd, hebben de toelating om de motoren te openen, onder toezicht van RACB Sport.

6. De Technische Commissie behoudt het recht om, op elke moment en zonder mogelijkheid tot beroep, over te gaan tot verandering van het geheel motor/versnellingsbak en/of andere mechanische en/of elektronische elementen met als doel de conformiteit te controleren.

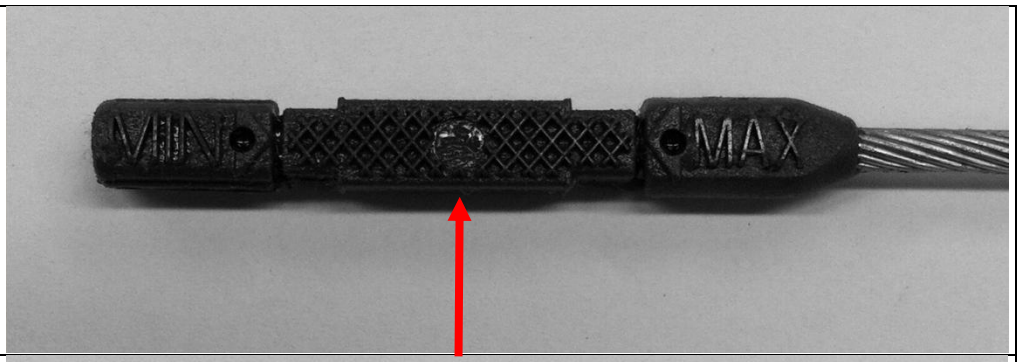
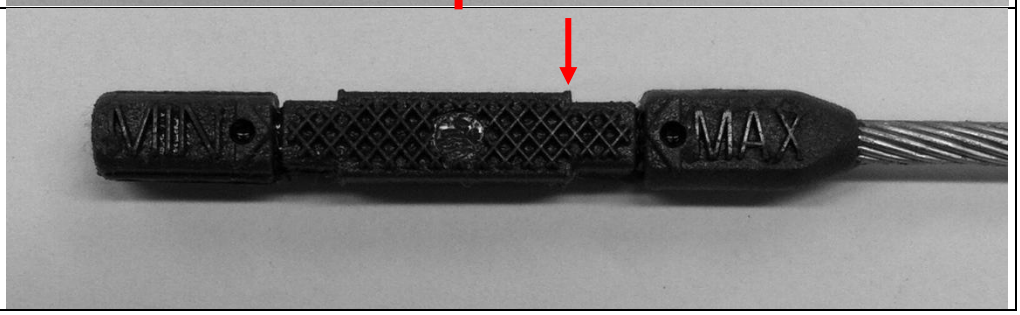
7. Het College van Sportcommissarissen behoudt het recht om wagens of eender welk onderdeel te laten verzegelen en mee te nemen, en ze te laten nakijken door technische teams aangeduid door de promotor, onder toezicht van RACB Sport. De kosten van dat nazicht zijn ten laste van de deelnemer (zie Art. 16 – Demontage).

8. De deelnemer is verantwoordelijk voor de verzegeling.

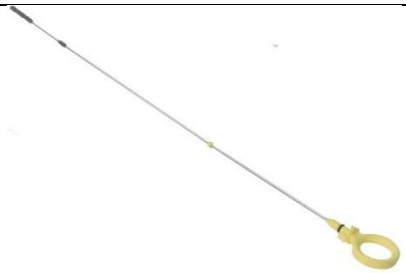
9. Zoals weergegeven op onderstaande foto's, is het om veiligheidsredenen toegestaan om een isolerende, beschermende en brandvrije tape aan te brengen op de uitlaat.
De enige toegestane zones om deze bescherming aan te brengen betreffen de 4 en de 1, het is dus verboden om de collector te isoleren met een beschermende tape of elk ander systeem dat bescherming biedt of die indruk geeft.



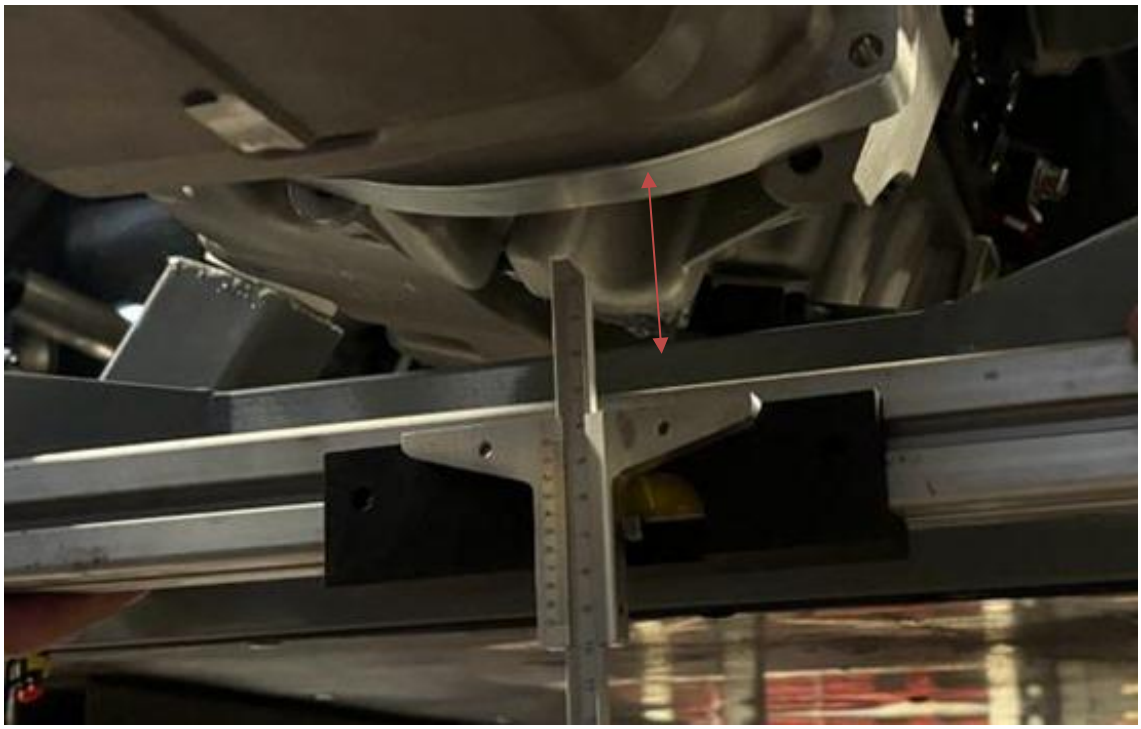
10. Tijdens geen enkel moment van de competitie mag het oliepeil onder de in onderstaande tabel aangegeven drempelwaarde zakken:

Koud oliepeil T°=20±5°C	
Warm oliepeil T°=100° MINI	

De volgende onderdelen moeten origineel blijven en mogen niet worden gewijzigd:

		
Ref. WRT MO360	Ref. WRT MO268	Ref. WRT MO293

11. De hoogte van de motor ten opzichte van het chassis op het vastgestelde meetpunt moet tussen 45 en 55 mm bedragen (zie rode pijl). Deze hoogte wordt verticaal gemeten tussen de onderkant van het chassis en het laagste punt van het bewerkte deel van de carter van de versnellingsbak. De carter van de versnellingsbak en het chassis mogen niet worden gewijzigd.



12. Het motorventilatiesysteem (ontluchting) mag niet worden geblokkeerd.

13. Rondom de startmotor en de potentiometer van de versnellingsbak is bescherming tegen hitte toegestaan.

Art. 7 – Benzine – Benzinetank – Benzinebevoorrading

1. Alleen commerciële loodvrije benzine 98 en diesel, uit de commerciële vrije verkoop, is toegelaten. Geen enkele wijziging en/of behandeling van de brandstof wordt toegelaten, zowel bij het gebruik als bij de opvulling van de benzinetank tijdens een pitstop.

2. Als er geen officiële brandstofleverancier is: in de pitboxen moet de brandstof opgeslagen worden in door RACB Sport goedgekeurde tankvaten van 22 liter of metalen jerrycans met een maximale inhoud van 20 liter.

3. De tank van het type FT3-1999 moet geldig zijn (geldigheid van 5 jaar + 2 jaar als de constructeur een verificatiecertificaat kan voorleggen) en de maximale inhoud is 44 l. Het volledige brandstofsysteem

mag niet meer dan 46 liter inhouden. De controle van de totale benzine-inhoud kan uitgevoerd worden op basis van een vergelijking van het gewicht van de auto met een lege en een volle brandstoftank. Bij elke technische controle wordt de 46 liter benzine op elk moment en in alle omstandigheden beschouwd als een gewicht van 34,5 kilogram.
Het is verboden om het interne veiligheidsschuim volledig of gedeeltelijk weg te nemen.

Brandstoftanks die niet meer geldig zijn, moeten vervangen worden door een brandstoftank geleverd door de leverancier(s) aangeduid door de promotor.

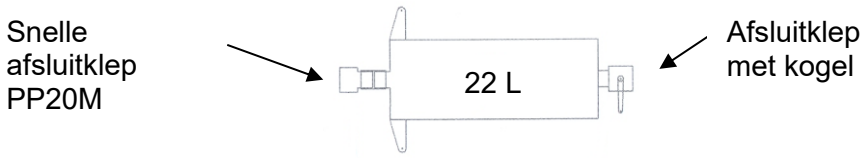
De brandstoftanks van de wagens worden uitsluitend uitgerust met een tankdop van het snelle afsluittype ATL PP20F (Dimension Max), behalve voor wedstrijden waar de benzinebevoorrading wordt uitgevoerd door een externe dienst of een tankstation, waar het gebruik van een draai- of klikdop verplicht is.

4. In de wagen is ieder systeem om de tankinhoud te meten of de brandstofreserve te beheren, behalve de gegevens die beschikbaar zijn op de AIM, verboden.

5. De brandstoftoevoer naar de motor moet tussen de brandstoftank en de brandstofpomp gebeuren via één enkele soepele leiding, uit één stuk en zonder tussenverbinding, behalve bij diesels. In Evo 1 en Vintage is een elektrische brandstofpomp toegestaan, maar die moet worden gevalideerd door RACB Sport voor elk gebruik in een race.

6. De brandstoffilter en de voorfilter voor de benzinemotor in de Evo 3 zijn verplicht de exemplaren die opgenomen zijn in Bijlage 3.

6. Als er geen officiële brandstofleverancier is: Teams zijn verantwoordelijk voor de brandstofbevoorrading van hun FT3-brandstoftanks met behulp van een tankbus met een inhoud van 22 liter, voorzien van een snelle afsluitklep PP20M. Die vaten moeten door RACB Sport goedgekeurd zijn. Elke goedkeuring van RACB Sport wordt meteen ingetrokken als op dat vlak een aanpassing wordt gemaakt.



7. De brandstoftank van de auto moet uitgerust zijn met een terugslagklep. Die moet perfect functioneren en gemonteerd zijn in de juiste richting (de stroomrichting naar het reservoir). Die klep moet ofwel gemonteerd worden op de dwarsbalk boven de brandstoftank op maximaal 200 mm van de vulopening (zie foto 1 op het einde van het reglement), ofwel geschroefd op de hals van de draai- of klikdop. De slang die de tank verbindt met die klep mag geen lek hebben en moet vervangen worden bij het minste spoor van slijtage. Ongeacht de wijze van montage, de nominale sectie van alle leidingen kan niet worden aangepast.
   - Minimale diameter aan de binnenkant van de slang: 8 mm
   - Minimale diameter aan de buitenkant van de slag: 12 mm

Art. 8 – Ophanging

De ophanging is van het type Mc Pherson.
De veringen en al zijn bestanddelen moeten conform zijn aan bijlage 3. Belgische en Franse configuraties zijn toegestaan. Het mengen van Belgische en Franse configuraties is toegestaan.

Gedurende de volledige duur van de meeting moet de minimale bodemspeling van het chassis, gemeten ter hoogte van de voor- en achtertrein, te allen tijde 155 mm bedragen.
De Technische Commissarissen zullen naar eigen inzicht geen rekening houden met de metingen in geval van geplooide elementen van de ophanging na een aanrijding tijdens de gechronometreerde sessie of tijdens de race, net voor de meting.
De spiraalveren moeten te allen tijde opgespannen blijven tussen de bovenste en onderste veerschotels, zelfs wanneer de wielen van de bodem worden getild.
De afstandsbus moet zich aan de binnenkant van de schokdemperdrager bevinden, opgespannen tussen de uniball en de moer van de schokdemper.

Het is toegelaten om een gat van 3 mm diameter te boren in het onderliggend gedeelte van de schokdemperbehuizing om het water te laten wegvloeien.

De stabilisatorstang vooraan kan worden verwijderd. Als deze echter wordt gemonteerd, moet deze met alle originele bevestigingen worden vastgezet.

Art. 9 – Regenlicht en verlichting

1. Een regenlicht conform aan bijlage 3 of van het type 3e stoplicht, of FIA-gehomologeerd, met een minimaal vermogen van 21 W moet aan de achterkant, ter hoogte van de achterruit, gemonteerd worden. Het licht mag niet gemonteerd worden op meer dan 10 cm van de centerlijn van de wagen. Hij moet naar achteren gericht en perfect zichtbaar zijn langs de achterkant. Hij moet, op elke moment, op bevel van de wedstrijddirectie, ingeschakeld kunnen worden.

2. Twee grootlichten moeten geplaatst worden aan de voorzijde en de binnenzijde van het koetswerk. LED-lichten verkocht door WRT zijn toegelaten. Alle wagens moeten uitgerust zijn met twee stoplichten en twee rode achterlichten.

3. De wedstrijddirectie kan, in functie van de weersomstandigheden, verplichten dat de regenlichten permanent aanblijven.

4. Voor de wedstrijden in het donker (Lights ON) wordt enkel de lichtbak beschreven in 'Bijlage 3 additieven' toegelaten. Elke andere verlichting wordt gedefinieerd door het bijzonder reglement van de wedstrijd in kwestie.

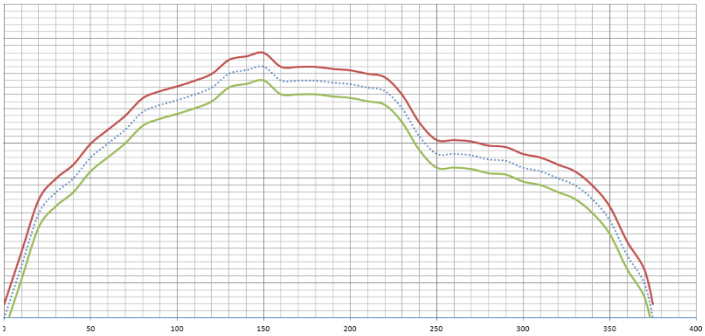
Art. 10 – Carrosserie

1. De carrosserie, en de accessoires, moet uitsluitend gemaakt zijn uit glasvezel en geleverd door de leverancier aangeduid door de promotor.

   Alle carrosserie-elementen (zonder de vleugel) moeten zich bevinden tussen de 2 'omhullende curves' die bepaald worden in de volgende tabel (voor- en zijaanzicht).
   De horizontale referentie is de bodem (de minimale bodemspeling).

   Geen enkel punt van de carrosserie mag zich op minder dan 85 mm van de bodem bevinden, op uitzondering van carrosserie-elementen gesitueerd achter de as van de achterwielen die zich minstens 255 mm van de bodem moeten bevinden.

   De verticale referentie is het verste punt van de carrosserie.



X	0	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	3850
Y Bottom	255	616	831	1046	1240	1313	1391	1498	1434	1434	1412	1369	1262	982	973	939	874	788	573	220	85
Y Top	255	676	891	1106	1300	1373	1451	1558	1494	1494	1472	1429	1322	1042	1033	999	934	848	633	280	85

2. Elke carrosserie die niet beantwoordt aan de geest van het reglement kan geweigerd worden door de promotor of RACB Sport.

3. Elke versteving op een deel van de carrosserie uit glasvezel is verboden, op uitzondering van aluminium verstevingen van een maximale oppervlakte van 100 cm² rond de hechtingspunten en de toegestaan verstevingen.

6. De motorkap moet op elk moment rigide zijn. De dikte mag niet minder bedragen dan 7 mm aan de oppervlakte waarop de drager voor de achtervleugel is vastgemaakt. Het is toegelaten om een afneembare kit te gebruiken voor de koelingsbubbel, ofwel geleverd door de leverancier aangeduid door de promotor, ofwel door de promotor zelf.
   Die koelingsbubbel moet echter altijd aanwezig zijn op de voorziene plek en degelijk vastgemaakt op de auto vanaf het begin van de meeting.
   Geen enkele andere aanpassing aan de carrosserie mag uitgevoerd worden die voor een luchtinstroom kan zorgen of lucht kan wegleiden (geen luchtinlaat van het type Naca of andere).

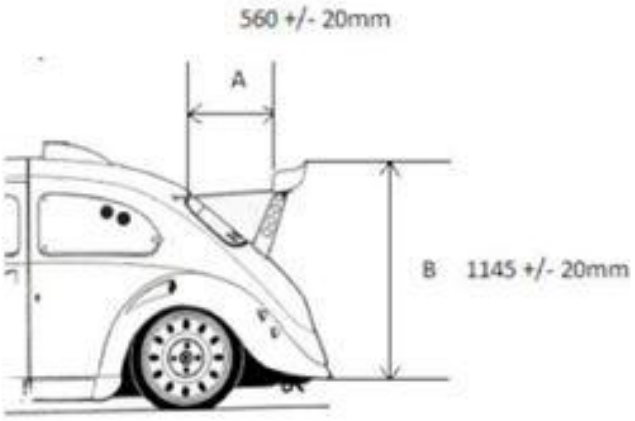
5. Het is verplicht om vooraan en achteraan brandvrije tussenschotten te monteren. Het is eveneens verplicht om de afdichting te optimaliseren tussen de compartimenten die door die tussenschotten gescheiden worden.

6. De verschillende elementen waaruit de carrosserie bestaat, onder meer de spoiler vooraan, moeten op de wagen gemonteerd zijn voor de start van de wedstrijd.

7. Een enkel type van de spoiler vooraan is toegelaten (zie bijlage 3). De hoogte van de spoiler vooraan te opzichte met de bodem moet op ieder moment meer bedragen dan 85 mm.

8. De vleugel moet conform zijn aan de volgende karakteristieken.

   - De vleugel mag in geen geval hoger zijn dan de maximale hoogte van de carrosserie.
   - De vleugel moet passen in een doos van 210 mm x 210 mm x 1420 mm (met ingebrip van zijn fixatie zonder zijn drager)
   - De positie van de achtervleugel moet conform zijn aan de volgende metingen en toleranties (zie tekening):
     - De afmeting tussen de bovenste rand van de achterruit en de voorkant van de vleugel (waarde A) moet 560 mm bedragen met een tolerantie van +/- 20 mm.
     - De afmeting tussen het onderste gedeelte van de achterkap en het hoogte deel van de vleugel met inbegrip van de eventueel aanwezige haak (waarde B) moet 1145 mm bedragen met een tolerantie van +/- 20 mm.
     - De steun van de achtervleugel moet rechtstreeks op de motorkap worden bevestigd. Metalen monobloc tussenstukken mogen enkel gemonteerd of gebruikt worden tussen de achtervleugel en de steun om de achtervleugel in overeenstemming te brengen met Bijlage 3. De controles worden systematisch uitgevoerd aan de hand van de sjablonen van de fabrikant. Enkel die sjablonen worden als conform beschouwd.
       Het is de verantwoordelijkheid van het team om de achtervleugel te laten controleren voor de start van het officiële gedeelte van het evenement.
     - De spoiler moet rechtstreeks op zijn steun worden bevestigd zonder enig tussenstuk, de spoilersteun moet rechtstreeks op de achterklep worden bevestigd zonder enig tussenstuk.
     - Die verschillende waarden zijn bepaald op basis van de mediale as van de carrosserie.



8. Het is toegelaten om verstevigingen in carbon of kevlar te gebruiken voor de carrosseriebodem van de achterkap en de achterkant van de kap te beschermen.

10. De voorruit en accessoires moeten:
    - ofwel origineel zijn uit gelaagd glas met de standaard dichting (het is toegelaten om klauwen te gebruiken om de ruit op zijn plaats te houden)
    - ofwel uit polycarbonaat, met een minimale dikte van 6 mm en gelijmd op de volledige perimeter zonder dichting, en maximaal ter hoogte van de carrosserie.

    De standaard afdichting van de voorruit moet permanent en volledig zichtbaar zijn van buitenaf en mag niet bedekt zijn.

11. De ruiten van de deuren, de laterale ruiten achteraan en de achterruit zijn gemaakt uit polycarbonaat met een minimale dikte van 3 mm. Ze worden vastgemaakt met schroeven of met bouten en moeren, zonder dichting maar bevestigd aan de carrosserie over de hele perimeter.

12. Het is toegelaten om de wielkasten vooraan en achteraan op te splitsen in twee gedeeltes om de toegankelijkheid ervan te verbeteren bij een technische interventie op de wagen. Eens de twee delen gemonteerd zijn op de auto, moeten de originele afmetingen teruggevonden worden.

13. Een systeem om de deuren te openen gelijkaardig aan het systeem ontwikkeld door de leverancier van de promotor is verplicht (zie bijlage 3).

14. Getinte ruiten of covering op de ruiten zijn verboden behalve op de twee achterste zijruiten.

15. Deurafdichtingen zijn verboden, elk materiaal tussen de carrosserie en de deur is verboden.

Op geen enkel moment mogen er stickers, tape of andere materie gebruikt worden waardoor de aerodynamica van de auto wordt aangepast. Het is verboden om de lichten, bestaande openingen en aansluitingen van de carrosserie te bedekken. Het gebruik van tape, met als enige doel om beschadigde elementen van de carrosserie tijdens de wedstrijd te herstellen, wordt beoordeeld door de technische commissarissen.

Art. 11 – Verluchting

1. Er mogen maximaal 5 gaten gemaakt worden in de achterruit, met een maximale diamater van 50 mm, horizontaal uitgelijnd op de centerlijn van de wagen.
   Er mogen maximaal 2 gaten gemaakt worden in de laterale ruiten aan de linker- en rechterkant, met een maximale diameter van 50 mm.
   Ze mogen niet geplaatst worden waar de verplichte publiciteit staat.

2. De verluchting van de cockpit door de montage, op de laterale voorruiten aan linker- en rechterzijde, van een leiding (maximale diameter 50 mm), is toegelaten. In elk geval moeten de laterale ruiten en achterruit aanwezig zijn.

3. Het is toegelaten om de laterale ruiten op te heffen. Het is verboden om de laterale ruiten te demonteren. Het is toegelaten om de achterruit op te heffen met een verschil van maximaal 5 cm. Het is verboden om de achterruit te demonteren.

4. Afhankelijk van de omstandigheden kan de ventilatie worden verhoogd op beslissing van de wedstrijdleiding.

5. NACA Kit voor het bovenste deel van de achterkap zijn alleen toegestaan voor het koelen van de paddleshift, met behulp van een boa.

Art. 12 – Gewicht

1. Minimumgewicht

Het minimumgewicht van de wagen, zonder benzine, bedraagt zonder rijder en zijn uitrusting met alle reservoirs voor smeervloeistof, koelmiddel en remvloeistof op het normale niveau is 750 kg (Evo 3).
Op geen enkel moment van de wedstrijd mag de wagen minder wegen dan dat minimumgewicht.

2. Controles

Om de keuringen te vereenvoudigen kan worden gevraagd dat de wagen naar de technische controle met een volle benzinetank komt. Het minimumgewicht is in dat geval 784,5 kg (benzineversie Evo 3) zonder rijder en zijn uitrusting met alle reservoirs voor smeervloeistof, koelmiddel en remvloeistof op het normale niveau.
De technische controleurs kunnen eveneens vragen om de brandstoftank te ledigen, met de bedoeling het gewicht te controleren zonder benzine (artikel 12.1).
De wagens worden gecontroleerd uitgerust met velgen in aluminium conform aan de respectieve bijlagen.

3. Geschillen

Alleen de weegschaal aangeduid door RACB Sport is rechtsgeldig.
Het minimumgewicht is zonder tolerantie voor wagens die niet beschadigd werden tijdens de wedstrijd. Voor wagens die beschadigd werden tijdens de wedstrijd (daaronder vallen alle wagens waarvan een deel van de carrosserie in polyester ontbreekt; de verf wordt niet in overweging genomen), wordt de wagen gewogen zoals die voorbij de eindmeet is gereden, maar er wordt een tolerantie toegepast van 5 kg. Het team is verantwoordelijk en wordt geacht de auto te stoppen voor herstellingen bij vermoeden dat de ontbrekende elementen die tolerantie overschrijden.

4. Aanpassing

De ballastdoos moet gemonteerd worden volgens de voorschriften van de FIA. De loodplaten moeten aan de binnenkant ervan vastgemaakt worden volgens de voorschriften van de FIA.

Art. 13 – Herinnering van vrije of regelbare elementen

1. Toegelaten afstellingen

- De bodemspelin (min. 155 mm op elk moment tijdens het evenement)
- De rembalans
- Camber en de toe-in van de ophanging
- De stabilisatorstang vooraan verwijderen

2. Vrije elementen en accessoires, VERPLICHT

- Een stroomverbreker (conform aan artikel 253-13 van de bijlage J van de FIA)

  De stroomverbreker moet alle elektrische circuits onderbreken (batterij, alternator of dynamo, lichten, waarschuwingslampen, ontsteking, elektrische servomechanisme, enz.) en moet eveneens de motor uitschakelen.

  Die stroomverbreker moet van een brandvrij model zijn en moet zowel van binnen als van buiten de auto bediend kunnen worden. Wat betreft de buitenkant bevindt de bediening zich verplicht aan de onderkant van de voorruit aan de zijde van de rijder. Ze is duidelijk aangegeven met een rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met een witte rand, met een afmeting van minimaal 12 cm. Aan de binnenkant moet de stroomverbreker vindbaar zijn door middel van een duidelijk teken.

- Een geldige kuipstoel (ook voor passagiers), zijn steun, zijn schuifsysteem en zijn bevestiging moeten conform zijn aan artikel 253-16 van bijlage J van de FIA.
  De homologatienormen 8855-1999, 8855-2021 of 8862-2009 zijn de enige geldige normen voor de kuipstoelen.

- Een geldige zespuntsgordel (ook voor passagiers) met FIA Standard 8853-2016 en zijn bevestigingspunten conform aan artikel 253-6 van bijlage J van de FIA zijn verplicht.

- Een geldige manuele brandblusser conform aan artikel 253-7.3 of een geldig blussysteem conform aan artikel 253-7.2 van bijlage J van de FIA is verplicht. De brandblusser moet zo in de cockpit worden geïnstalleerd dat hij voor de piloot bereikbaar is.

  Met het oog op een verplichte veralgemening is het sterk aanbevolen om gebruik te maken van blussystemen met manuele of elektrische activering volgens de FIA-normen. Ze moeten het product op

5 punten verstuiven: op het onderste gedeelte van de tank, aan beide zijdes van de cockpit, op de motor (aan de kant van de carburator/uitlaat) en op de versnellingsbak (aan de kant van de olieradiator).

Iedere brandblusser moet op adequate wijze beschermd zijn.
De automatische brandblusser gehomologeerd door de FIA moet vastgemaakt zijn met minstens 2 metalen riemen en met schroeven vergrendeld. Het bevestigingssysteem moet in staat zijn om te weerstaan aan een deceleratie van 25G. Antitorpedokleppen zijn verplicht.

De bevestiging van de manuele brandblussers moet in staat zijn om te weerstaan aan een deceleratie van 25G. Alleen de metalen sluitingen met snelle verwijdering, en met minstens twee metalen riemen, worden geaccepteerd. Antitorpedokleppen zijn verplicht.

De volgende informatie moet zichtbaar aanwezig zijn op iedere brandblusser:

- Inhoud
- Type van het product
- Gewicht of volume van het product
- Verificatiedatum van de brandblusser, die niet meer dan twee jaar na de vullingsdatum of na de laatste verificatie mag zijn.

- De buitenspiegels aan linker- en rechterzijde (oppervlakte van minstens 90 cm²/stuk) geleverd door WRT

- Twee systemen voor de ruitenwissels zijn mogelijk:
  - Ofwel een motor, twee armen en vegers vastgemaakt aan de onderkant van de voorruit
  - Ofwel een motor, een arm en veger vastgemaakt aan de bovenkant van de voorruit. De hechtingspunten van de motor moeten gevalideerd worden door RACB Sport en een controlemarkering wordt aangebracht door de RACB op de motor van de ruitenwisser.

- Verlichting vooraan en achteraan ~~(conform aan de wegcode)~~

- Een regenlicht

- De instrumenten van het dashboard

- Het dashboard van de fabrikant is verplicht, de positie van de instrumenten en accessoires of bedieningen is vrij.

- Het gebruik van een meetsysteem voor het verbruik en/of het brandstofniveau is verboden.

- Elk ander telemetriesysteem dan de AIM van de auto, dat andere gegevens dan GPS- of videogegevens verstuurt naar het team (of de onderaannemer van het team) of vice versa is verboden. In geen geval mogen de telemetriesystemen technische gegevens van de wagen verzenden.

- Het is toegelaten een systeem te gebruiken voor de tijdopname door het team door middel van een cel die reageert en de chronometer laat lopen bij iedere passage van de auto.

- Een camera bevestigd aan de rolkooi in de positie getoond in Foto 2 op het einde van dit reglement, naar voren gericht en met zicht op het stuur en de volledige voorruit, moet ingeschakeld zijn zodra de wagen deelneemt aan een sessie (op de piste of in de pitlane). Bevestigingen mogen alleen worden aangebracht door middel van schroeven, metalen kragen met schroeven, metalen inzetstukken (verboden: lijmen, dubbelzijdige plakband, plakken, zuignappen, enz.) De bevestigingen moeten minstens bestand zijn tegen een vertraging van 25G. Het wagennummer moet altijd zichtbaar zijn.

- ~~De kabelset en zijn componenten zijn vrij op voorwaarde dat ze beveiligd zijn (automatische zekeringen en/of stroomonderbrekers)~~

- Sleepringen
  De sleepringen vooraan en achteraan zijn verplicht en moeten:

    - Rigide zijn, gemaakt uit staal en onmogelijk te breken, met een diameter tussen 60 en 100 mm en een dikte van 5 mm, of het exemplaar voorzien door de leverancier aangeduid door de promotor.

- Afgerond zijn op die manier dat ze de riemen gebruikt door de baanposten niet beschadigen of kapotsnijden.
- Op solide wijze vastgemaakt zijn aan de chassis/structuur
- De haak vooraan moet aan de linkerkant gepositioneerd zijn
- Zich bevinden binnen de omtrek van de carrosserie van bovenaf gezien.
- Op ieder moment moeten ze manueel verwijderbaar zijn zonder de hulp van gereedschap. Het is verboden om te lassen of een moer of een gelijkaardig systeem toe te voegen.
- Gemakkelijk identificeerbaar zijn en vooraan geverfd in het geel, oranje of rood, in contrast met de kleur van de carrosserie. Bovendien moet de exacte plaats van de sleepringen aangewezen zijn door een pijl in een contrasterend kleur.
- Toelaten om een auto weg te slepen uit de grindbak.

3. Vrijblijvende maar niet verplichte accessoires

- Achteruitkijkspiegel aan de binnenkant
- Extra acceleratiekabel
- Achteruitkijkcamera (zicht achteraan)
- Stuurwiel met quick release

Art. 14 – Uitrusting van de rijders en passagiers

Rijders moeten een veiligheidsuitrusting dragen conform de huidige Bijlage L – Hoofdstuk III van de FIA (beschikbaar op de website https://www.fia.com/regulation/category/123).

14.1 Helmen (Bijlage L – Hoofdstuk III-1.)

De helmen moeten minstens aan één van de geldige normen van de FIA Technische Lijst n° 25 voldoen.
De lijst is beschikbaar op FIA website: www.fia.com/regulation/category/761

Alle artikelen van Bijlage L – Hoofdstuk III-1. moeten gerespecteerd worden (wijzigingen, comunicatiesysteem, gewicht, decoratie).

14.2 Brandwerende kledij (Bijlage L – Hoofdstuk III-2.)

De brandwerende kledij (overall, balaclava), alsook lang ondergoed, kousen, schoenen en handschoenen, moeten ten minste beantwoorden aan de norm FIA 8856-2000 (met hologram, behalve sokken) of FIA 8856-2018.

De lijst met gehomologeerde brandwerende kledij is beschikbaar op Technische Lijsten n° 27 en n° 74.
De lijsten zijn beschikbaar op FIA website: www.fia.com/regulation/category/761

14.3 Systeem voor de bescherming van het hoofd – FHR (Bijlage L – Hoofdstuk III-3.)

Het gebruik van een systeem voor de bescherming van het hoofd (FHR) is verplicht.
De lijst met de door de FIA goedgekeurde FHR-systemen en helmen is beschikbaar in de technische lijst n°29 (https://www.fia.com/regulation/category/761).

- De riemen ('Tether') met eindclips moeten voorzien zijn van het homologatie-etiket FIA 8858-2002 of FIA 8858-2010.
- De helm moet voorzien zijn van aanhechtingspunten voor de riemen ('Tether anchors') met markering FIA 8858-2002 of FIA 8858-2010.
- De interoperabiliteit van de normen voor helmen-riemen-aanhechtingspunten zoals beschreven in tabel van Bijlage L Hoofdstuk III-3.3 moet gerespecteerd worden.

Art. 15 – 25 Hours Fun Cup (Spa-Francorchamps)

Een bijzonder reglement zal van toepassing zijn voor deze wedstrijd.

Art. 16 – Demontage

De Technische Commissie kan een gedeeltelijke of volledige demontage van een wagen vragen.

De gedeeltelijke of volledige demontage kan onder meer bestaan uit:

- De motor
- De versnellingsbak en het differentieel
- Elementen van de ophanging
- Het elektrisch circuit en elektrische accessoires
- Onderdelen of accessoires die nodig geacht worden door de Technische Commissie en/of de promotor
- Ieder voertuig dat niet meer beschikt over een of meerdere verzegelingen tijdens de technische keuring voor de race

De betrokken deelnemer moet zich hieraan onderwerpen en dit zonder enige financiële compensatie.

Als de demontage niet op het circuit gebeurt, wordt de deelnemer op de hoogte gebracht van de plaats, datum en uur van de demontage door een oproeping opgesteld door het College van Sportcommissarissen met kopie aan de Technische Commissie en de promotor.

De demontage zal gebeuren conform aan de Internationale Sportcode.

Tijdens een meeting (kwalificatie(s) en wedstrijd(en)) kan de reglementaire periode van het gesloten wagenpark gebruikt worden voor de technische keuring.

Iedere begonnen of geplande technische controle verlengt voor de betrokken wagen(s) de periode van het gesloten wagenpark, zelfs wanneer die wordt opgeheven voor de andere wagens.

De eventuele verlenging van de duur van het gesloten wagenpark verandert niets aan de bepalingen voorzien door de Sportcode op vlak van klachten of beroep.

De deelnemers moeten zelf informeren of hun wagen is geselecteerd voor de technische controle en dat vanaf het binnenrijden van het gesloten wagenpark.

De afwezigheid van een mecanicien aan de ingang van het gesloten wagenpark of de zone van de technische controle, binnen een kwartier na melding, wordt beschouwd als een weigering van de controle of demontage, waarvoor de straf kan oplopen tot de uitsluiting van de race of de meeting.

Het (de) niet-conforme onderde(e)l(en) word(t)(en) niet teruggegeven en blijft/blijven ter beschikking van de Technische Commissie van RACB Sport.

Art. 17 – Interpretatie

De Franse versie van het Technisch Reglement vormt de definitieve tekst die als referentie zal dienen in geval van een controversiële interpretatie. De titels in het document zijn verwoord voor het gemak en maken geen deel uit van het huidige Technisch Reglement.

Art. 18 – Goedkeuring

Visa: Reglement goedgekeurd door RACB Sport op 24/03/2026 met visanummer T01-FC/B26

Foto 1: installatie terugslagklep met ATL PP-20F-klep

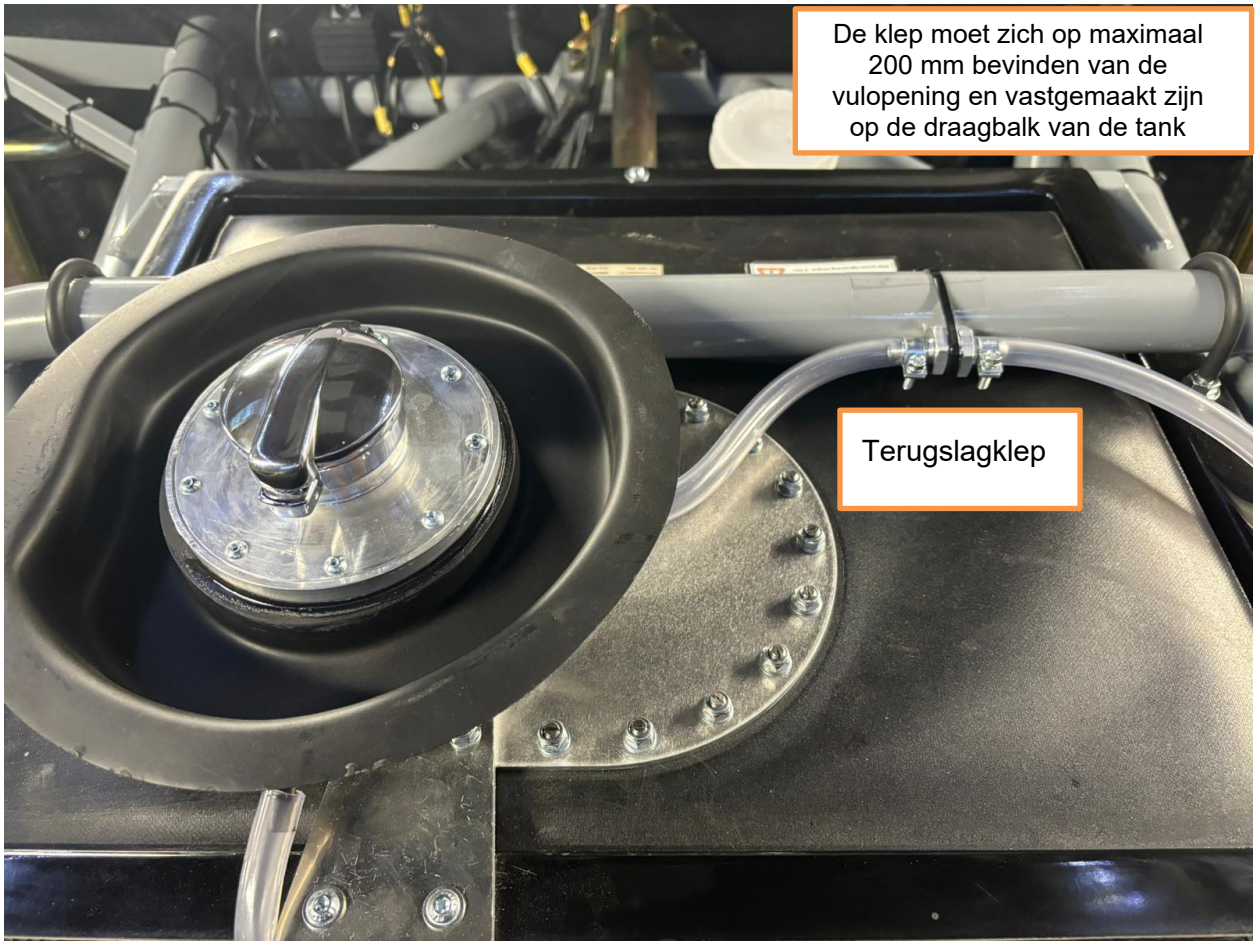
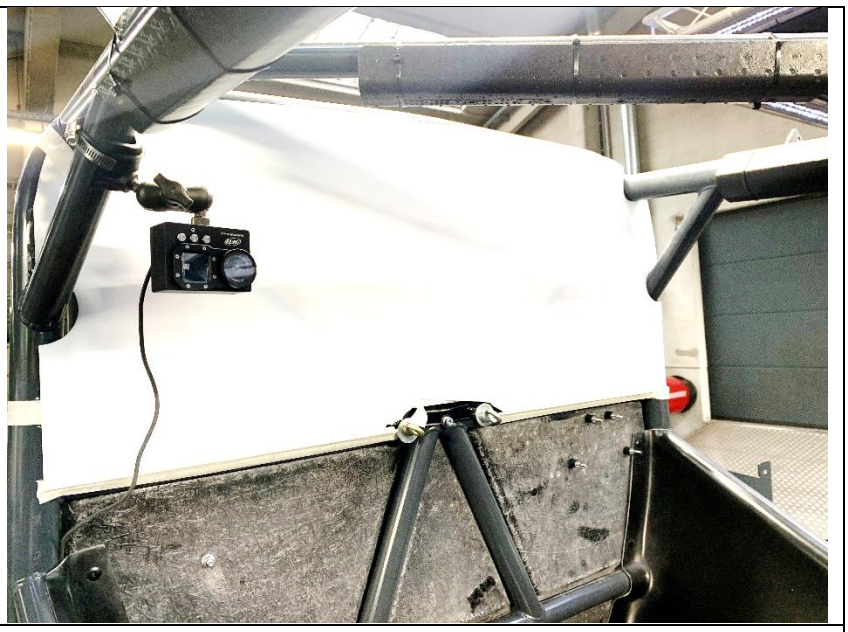


Foto 2: Positie van de camera in de cockpit:

Monoplace	
Biplace	De camera moet tussen de twee kuipzetels worden geplaatst, zo ver mogelijk naar achteren.